

## **LGV : histoire d'un fiasco**

Le conseil d'état a annulé la déclaration d'utilité publique du barreau LGV Limoges Poitiers, validant ainsi ce que les élus du groupe « Limousin terre de gauche" n'ont cessé de dire pendant 5 ans au conseil régional du Limousin : non seulement cette infrastructure n'était pas financée mais ses avantages étaient bien maigres par rapport à ses inconvénients : destruction de terres agricoles mais également mise en danger de la ligne POLLT, indispensable à un aménagement du territoire équilibré pour notre région. Cette DUP signée en urgence en le 10 janvier 2015 n'aura été finalement que le cadeau de consolation du gouvernement aux élus socialistes de l'ex région Limousin. Cadeau inutile et bien dérisoire pour faire passer l'amère pilule de la disparition de notre région. Que de gâchis d'argent public pour rien! Les Limousins auront ainsi financé la LGV SEA qui ne passe pas sur leur territoire et des études inutiles. Il est désormais tant d'arrêter les frais et de récupérer ce qui peut l'être encore, notamment la provision de 40% prévue par la convention sur la participation à la LGV Bordeaux-Tours en 2011, en cas d'absence de DUP. Maintenant, le ministre des Transports doit s'engager davantage dans la nécessaire amélioration du POLLT et réouvrir la ligne Bordeaux Lyon et le conseil régional se préoccuper du financement des TER.

Christian Audouin, Stéphane Lajaumont, Laurence Pache, Pascale Rome  
anciens conseillers régionaux Limousin terre de gauche

*le 16 avril 2016*